

欧盟 8 月乘用车市场大幅下滑，1-8 月累计销量同比减少近 290 万辆

根据欧洲汽车工业协会 (ACEA) 发布的数据，8 月欧盟（注：以下统计数据均不包括英国）乘用车市场不但没能迎来复苏，新车注册量反而再次大幅下降，几乎所有的欧盟成员国都未能幸免。

7 月，欧盟乘用车市场新车注册量与去年同期相比下降了 5.7%。7 月份，欧盟 27 个成员国中仅有 7 个国家实现了增长，包括法国和西班牙，同比分别增长 3.9% 和 1.1%。在欧盟之外，英国、冰岛和挪威也出现了复苏的初步迹象，同比分别增长 11.3%、44.5% 和 6.5%。

然而，在 8 月份，欧盟乘用车市场再次出现了更强劲的下滑，尽管不如年初那么剧烈，但还是同比下降了 18.9%，至 76.9 万辆。与 2019 年 8 月相比，除塞浦路斯同比增长 14.1% 外，欧盟所有乘用车市场均呈现下滑态势。从欧盟四大市场来看，意大利表现最好，同比小幅下跌 0.4%，而跌幅最大的是德国和法国，同比分别下降 20.0% 和 19.8%。

今年 1-8 月，欧盟市场对乘用车的需求萎缩了 32.0%，累计新车注册量为 612 万辆，比去年同期减少近 290 万辆。在欧盟四大市场中，西班牙今年以来跌幅最大，同比下降 40.6%，其次是意大利、法国和德国，同比分别下降 38.9%、32.0% 和 28.8%。

（转载自：中国汽车工业协会）