

美对泰越反倾销如何影响中国轮胎

5月13日，美国钢铁工人联合会（USW）申请，对来自韩国、泰国、越南，以及中国台湾地区的乘用车和轻卡轮胎，启动贸易调查。

这个消息，在国内轮胎行业引起广泛关注。

美国对泰国、越南反倾销，将如何影响中国轮胎企业，成为业界人士最关心的问题。

中企“走出去”首选东南亚

轮胎世界网了解到，泰国和越南，是中国轮胎企业出国设厂最多的两个国家。

目前，在两国投资建厂并投产的中资轮胎企业，包括中策、玲珑、赛轮、森麒麟、双钱、通用股份等。

据隆众统计，这些项目，涉及半钢胎年产能4000万-5000万条，全钢胎产能700万-800万条。

2019年，泰国、韩国、越南，以及台湾地区被调查的产品，总计8530万条，其中泰国、越南总计5737万条。

上述中资轮胎项目，有些尚未完全达产，但在泰国和越南的轮胎产业中，已经占据较大份额。

海外轮胎工厂是摇钱树

从数量上看，2019年，中国企业在泰国、越南基地生产的乘用车及轻卡胎产量，尚不及的十分之一。

不过，由于接近原料产地，且能规避部分市场的高额关税，海外工厂已经成为多家轮胎公司的摇钱树。

以在泰国设厂的一家大型企业为例，其泰国工厂的轮胎产量，占总产量的20%左右，利润占比却接近80%。

此次贸易调查申请中，USW指控泰国产品的倾销幅度，高达106.4%-217.5%，令人震惊。

如果按照这个幅度征税，相关企业的利润将大幅缩水。

有业内专家告诉轮胎世界网，这次调查，是美国想再次趁机“薅羊毛”。

（转载自：轮胎世界网）