

# 拜登上台后 轮胎关税不会降

拜登上台后，会对美国轮胎业产生哪些影响？

日前，就这一问题，外媒采访了美国轮胎产业协会 CEO 罗伊·利特菲尔德。

他表示，拜登在轮胎关税问题上，应该不会有所改变。

## 减少轮胎业“薅羊毛”

2018 年，特朗普政府提交了一项基础设施计划。

该计划要求联邦政府出资 2000 亿美元，对美国全国基础设施进行重大检修。

这笔钱从何而来？更多的是从各行各业“薅羊毛”。

特朗普政府在计划中提议，增加卡车及乘用车轮胎的联邦消费税。

这项提议，显然触动了美国轮胎业的利益，引发从业者的普遍不满。

据透露，拜登过渡小组正与相关部门商讨，拟采取新措施。

新计划涉及范围较窄，且成本很低，第一年仅需 500 亿美元。

据分析，这一基建计划，能够缓解美国轮胎业对此事的争议。

## 关税政策维持不变

利特菲尔德预测，拜登政府不会降低来自中国的进口轮胎关税。

“要记住，是奥巴马政府采取的关税措施。”他说。

一直以来，拜登都是奥巴马团队的一部分，并支持他的观点。

据了解，美国民主党一直支持关税政策，而共和党则反对。

相比于行事作风难以捉摸的特朗普，拜登是一个地地道道的民主党人。

2019 年，拜登曾在竞选演讲中表示，中国对美国是严峻的挑战。

他还批评说，特朗普发起的关税战，正在恶化这种挑战。

（转载自：轮胎世界网）