

英国 10 月汽车产量大跌 18%

11 月 26 日，英国汽车制造商与经销商协会（SMMT）发布的数据显示，10 月英国汽车产量同比下跌 18.2%，这主要是因为新一轮疫情封锁措施持续打击消费者需求。

SMMT 的数据显示，10 月，英国仅生产 110,179 辆汽车，较去年同期减少了 24,490 辆，这主要是因为出口量大跌 19.1%，相当于减少了 21,569 辆汽车，其中，对欧盟和美国的汽车出口量跌幅较大，分别同比减少 26.0% 和 25.7%；对日本和中国的出口量则表现较好，分别同比上涨 57.1% 和 9.7%。同时，英国面对国内市场销售的汽车产量也在下滑，同比下跌 13.6%，至 18,629 辆。据 SMMT 本月早些时候报道，英国 10 月汽车销量同比下跌 1.6%。

英国 10 月产量数据进一步拉低了其前十月的汽车产量表现。今年前十月，英国汽车累计产量同比下降 33.8%，至 743,003 辆，相当于减少了价值 104 亿英镑的汽车。

SMMT 首席执行官 Mike Hawes 表示：“今年以来，英国汽车业已被疫情、英国脱欧，和完全向电动车转型的空前挑战所重创，现在这些产量数据代表了更多的坏消息。”

当前，汽车行业正在迫切等待英国与欧盟达成贸易协定，因为最新数据显示，长期向世界贸易组织（WTO）缴纳进出口关税将耗费汽车业数百亿英镑。若无协议脱欧，英国未来五年产量损失的总价值或达

554 亿英镑，即使达成了“最基本的”贸易协定，也会使该行业损失约 141 亿英镑。

在距离过渡期结束仅剩 34 天的情况下，越详细沟通细节、越早达成新贸易条款，对于英国汽车行业越好。

转载自:盖世汽车网